



Cedry Wielkie, 20.02.2020 r.

ZP.271.5.2020

Wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Przebudowa ul. Władysława Łokietka i części ul. Ziemiańskiej w Trutnowach pierwszych”.

Gmina Cedry Wielkie, działając na podstawie art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o możliwość całkowitego zamknięcia ulicy na całej jej długości na czas ok. 2 tygodni – czas potrzebny na ułożenie nawierzchni z kostki betonowej. Przy projektowanej szerokości jezdni 5,5m nie jest możliwe wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na jezdni połówkowo, nie ma możliwości wykonania objazdu dla mieszkańców miejscowości Trutnowy i do Majątku Ziemskiego Trutnowy (ślepa ulica).

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na całkowite zamknięcie ulicy na całej jej długości. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym czasową organizację ruchu uwzględniającą ruch wahadłowy.

Pytanie 2

Zwracamy się o potwierdzenie, że w przypadku braku możliwości zamknięcia tymczasowego ulicy na okres 2 tygodni (czas potrzebny na ułożenie kostki betonowej na jezdni) możliwa jest zamiana konstrukcji z kostki betonowej 8 cm na 3 warstwy asfaltowej – konstrukcja taka sama jak w km 0+000 – 0+112.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę konstrukcji nawierzchni drogi.

Pytanie 3

Zwracamy się o podanie dokładnej lokalizacji miejsca przestawienia wiaty przystankowej.

Odpowiedź: Wiata przystankowa winna być cofnięta dalej od jezdni, dokładne miejsce zostanie uzgodnione podczas robót.

Pytanie 4

Czy w miejscu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w km 0+315 należy przewidzieć rozbiórkę ścianki czołowej i rurę przepustu? Jeżeli tak to zwracamy się o podanie dokładnej ilości robót rozbiórkowych.

Odpowiedź: Należy przewidzieć rozbiórkę ścianek i przepustów pod jezdnią, tak samo jak należy przewidzieć rozbiórkę wszystkich przepustów pod zjazdami. Przedmiotowa informacja jest naniesiona na Rys.2.1. - 2.3. Projektu Zagospodarowania Terenu. Szacunkowe ilości robót zostały przedstawione w przedmiarze robót, który ma charakter pomocniczy. Dokładne ilości robót, należy określić z analizy projektu i zweryfikować po ewentualnej wizji lokalnej w terenie.



Pytanie 5

Zgodnie z pkt. III ppkt. 3 SIWZ należy wbudować porozbiórkowe płyty drogowe oraz płyty YOMB. Zwracamy się o uszczegółowienie zapisów SIWZ i podanie jakie dokładnie roboty będą towarzyszyły podczas układania płyt (czy należy wliczyć korytowanie, piasek na podsypkę, pobocze).

Odpowiedź: TAK. Należy wliczyć korytowanie, piasek na podsypkę i pobocze.

Pytanie 6

W opisie przedmiotu zamówienia SIWZ poz. III ppkt. 2 należy wykonać skarpy i obsianie ich trawą, specyfikacja techniczna odnosi się do zakładania i pielęgnacji trawników na terenie płaskim i na skarpach, natomiast dokumentacja projektowa nie przewiduje tych robót. Zwracamy się o wyjaśnienie czy do kalkulacji przyjąć wykonanie humusowania i obsianie skarp trawą? Jeżeli tak to zwracamy się o podanie grubości wykonania humusowania oraz o podanie dokładnej ilości m² wykonania robót.

Odpowiedź: Zakres robót do wykonania na skarpach określony jest na Rys. 5.1 - 5.3. Projektu Drogowego. Dodatkowo, w przedmiarze robót, który ma charakter pomocniczy, w pozycji 28 założono pozostawienie 100 m³ ziemi urodzajnej do rozplantowania na skarpach rowu i obsiania trawą. Dokładne ilości robót, należy określić z analizy projektu i zweryfikować po ewentualnej wizji lokalnej w terenie.

Pytanie 7

Wg SIWZ i dokumentacji projektowej pod ciągami pieszo-rowerowymi należy zastosować geokompozyt separacyjny wzmacniający. Wykonawca wnosi o uzupełnienie materiałów przetargowych o specyfikację techniczną geosyntetyku.

Odpowiedź: Specyfikacja w załączeniu.

Pytanie 8

Wg dokumentacji projektowej warstwa ścieralna drogi należy wykonać z masy bitumicznej AC 11S 50/70, natomiast wg SST z masy AC 8S 70/100. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwego materiału.

Odpowiedź: Warstwę ścieralną drogi należy wykonać z masy bitumicznej AC 11S 50/70.

Z poważaniem

z up. Wójta

Elżbieta Prymaczek
Sekretarz Gminy